


VYPRACOVAL Ing. Miroslav Kauer	ZODP. PROJEKTANT Ing. Miroslav Kauer	KONTROLOVAL Martin Plachý	 Povodí Moravy, s.p. Závod Horní Morava U dětského domova 263 772 11 OLOMOUC
KRAJ: Zlínský	K. Ú.: Karolinka	FORMÁT	A4
INVESTOR: Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 602 00 BRNO		DATUM	08/2022
NÁZEV AKCE: VD Karolinka – oprava dlažeb a vývaru u LG		ÚČEL	PD
		ČÍSLO ZAKÁZKY	223 524
		VÝŠKOVÝ SYSTÉM	Balt p.v.
		ČÍSLO PŘÍLOHY	B
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		MĚŘÍTKO	Č. KOPIE

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Jedná se o stavební úpravy a udržovací práce na stávajícím limnigrafických stanicích na Velké a Malé Stanovnici, opravu opevnění břehů u vývaru a doplnění drenáží k odvodnění tělesa sypané hráze, všechny objekty se nachází v katastru obce Karolinka. Jedná se o poškozené opevnění dna a břehů u limnigrafických stanic a opevnění břehů nad vývarem.

Na přelomu roku 2020/2021 bylo zjištěno zamokření mezi dolní a horní bermou na levé straně hráze. V tomto místě je navrženo vybudování nové drenážní větve a tím odvedení vody mimo těleso hráze.

Vlastní objekty limnigrafů sestávají ze zděné budky s plovákovou šachticí a přírodním kanálem. Budka je cihelná o rozměrech 1,6 * 1,6 m (úpravy na těchto částech objektu nejsou uvažovány a zůstanou tedy v původním stavu).

Naopak zbývající část limnigrafických stanic bude opravována. Jedná se upravené koryto v délce 10 – 12 m, svahy ve sklonu 1:1,5 (případně 1:2), kde je dno a svahy zpevněny dlažbou do šterkopísku 300/100 mm, ale v části zpevnění dna je dlažba kladena do betonu 300/100mm. Ve svahu k vlastní limnigrafické stanici jsou vybudovány betonové schody, podél schodu je osazena vodočetná lať. Na vlastní opevnění dna dlažbou přímo navazuje kamenný zához pro napojení opevnění na dno toku.

Na strojovnu spodních výpustí navazuje společný vývar pro spodní výpusti i přeliv. Vývar (dno i opěrné zdi) je z monolitického betonu. Obklad líce zdí je proveden nad kótou prahu vývaru z kopáků. Na vývar navazuje upravené koryto toku těžkým záhozem z lomového kamene. Nad opěrnými zdmi je osazeno ocelové zábradlí s výškou 1,0 m. V minulosti byla kóta hladiny ve vývaru oproti původní PD zvýšena z důvodu umístění savek generátoru. Zvednutí hladiny bylo provedeno pomocí těžkého záhozu do dna nad závěrečným prahem, předpokládané zvýšení hladiny oproti PD je cca 70 cm. Hlavní součástí oprav vývaru je oprava spárování zdí, horního líce zdí a zábradlí.

Vlastní stavba bude provedena na níže uvedených pozemcích (viz tabulka – 3ks) ve vlastnictví investora. Ostatní pozemky, které sousedí se stavbou, případně jsou dotčené příjezdem na stavbu – jsou opět uvedeny níže v tabulce (jedná se o celkem 27 pozemků). Ty jsou ve vlastnictví investora a právních subjektů. Stavbou nedojde k trvalému záboru žádného dalšího sousedního pozemku (jedná se o opravu).

Pro příjezd a manipulaci při stavbě budou po celou dobu stavby sloužit pozemky vedle jednotlivých limnigrafů (vlastnictví investora). Není nutné zřizovat manipulační pruh s ohledem na blízkost příjezdové komunikace. Na opravované úseky jsou navrženy většinou 2 příjezdy, které jsou vyznačené v situaci.

Veškerý přivezený materiál bude ihned zapracován na stavbu a s využitím meziskládek se neuvažuje.

Vybudování zařízení staveniště se v projektu neuvažuje, zhotovitel si je vybuduje dle svých potřeb a možností po dohodě se zástupcem investora – velká část pozemků v okolí stavby je v majetku investora.

Po dobu oprav u jednotlivých limnigrafických stanic nebudou měřeny hodnoty průtoku v jednotlivých profilech.

b) údaje o souladu u s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem

Stavba nevyžaduje územní rozhodnutí, jedná se o stavební úpravy a udržovací práce na stávající stavbě – limnigrafické stanice, vývar a hráz VD.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby

Stavba není v rozporu s územně plánovací dokumentací.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Pro realizaci stavby byla vydána výjimka dle §56 odst. 1 zákona: AOPK Beskydy - rozhodnutí č.j. SR/0528/BE/2022-3 ze dne 8.2.2023, povolení výjimky na zvláště chráněné druhy živočichů - vranku pruhoploutvá a raka říčního.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Všechny podmínky ze závazných stanovisek budou při realizaci stavby dodrženy (termín realizace, opatření proti migraci).

f) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.

Pro potřeby projektu pro opravu do původního stavu nebyl zpracován projektantem výškopisný a polohopisný plán, bylo využito dříve prováděného zaměření.

Katastrální mapa byla použita v měřítku 1:1000.

g) ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází v památkové zóně, ale v CHKO Beskydy.

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Celá stavba bude realizována v záplavovém území toku Velké a Malé Stanovnice, ale nebude mít nepříznivý vliv na odtokové poměry v toku po dokončení oprav. V blízkosti vodního toku nebude skladován žádný stavební materiál, ani parkovány stavební stroje.

V případě předpokladu povodňových průtoků ve Stanovnici bude s ohledem na minimalizaci povodňových škod zajištěno maximální zabezpečení rozpracované stavby a veškerý stavební materiál a stavební stroje budou odvezeny mimo záplavové území.

Dále budou při realizaci stavby přijata taková opatření, aby v případě povodně nedošlo k ohrožení lidských životů a ke škodám na majetku. Stavba se nenachází na poddolovaném ani svážném území.

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vliv stavby na okolní pozemky a stavby:

Navrhovaná stavba nebude mít negativní vliv na okolní pozemky ani stavby. Po dokončení oprav opevnění u LG a vývaru pod hrází do původní podoby bude zajištěna stabilita opravovaných objektů do budoucna. Doplněním drenáže na těleso hráze dojde k odvodnění prosakující vody mimo těleso hráze. Celá stavba probíhá přímo v toku Malé a Velké Stanovnice.

Stavba nezasahuje na pozemky s ochranou ZPF (zahrada, trvalý travní porost).

Vliv provádění stavby na okolí:

Při realizaci díla je nutno přijmout obvyklá opatření pro snížení prašnosti (úklid vozovek, kropení) a snížení hladiny hluku (omezení stavební činnosti na dobu od 6 do 20 h).

Veškeré škody vzniklé pojezdem stavební mechanizace na příjezdových pozemcích budou po dokončení stavby odstraněny. Zatrávněné pozemky budou urovnaný a osety travní směsí, případné škody na komunikacích a zpevněných plochách vzniklé v souvislosti se stavbou budou opraveny.

Investor po dohodě se zhotovitelem provede před zahájením stavby fotodokumentaci stavu pozemků pro příjezd, užívaných polních cest, nájezdů na asfaltové komunikace a vlastních komunikací.

Cizí pozemky dotčené v souvislosti se stavbou budou po dokončení stavby protokolárně předány jejich vlastníkům, resp. uživatelům.

Vliv stavby na odtokové poměry v území:

Stavba bude realizována přímo v toku Velké Stanovnice a Malé Stanovnice.

V případě předpokladu povodňových průtoků bude s ohledem na minimalizaci povodňových škod zajištěno maximálním zabezpečením rozpracované stavby a stavební mechanizace a veškerý materiál odvezen mimo záplavové území.

Vliv stavby na okolí po jejím dokončení:

Stavba nebude mít po svém dokončení žádné negativní účinky na bezprostřední okolí, opravou opevnění u LG a opravou zdí podél vývaru dojde ke stabilizaci těchto objektů do dalších let. Doplnění drenážního pera na těleso hráze zajistí větší stabilitu svahu tělesa hráze.

j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Pro realizaci stavby není třeba provádět žádné asanace, ani demolice. Není nutné jakékoliv kácení stromů a keřů v prostoru stavby.

k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

K trvalému záboru zemědělského půdního fondu během stavby nedojde.

Zábory LPF:

V rámci stavby nedojde k dočasnému odnětí částí pozemků určených k plnění funkce lesa.

Stavba zasahuje do ochranného pásma lesa a to u stavebních objektů SO 2 – Limnigraf na Velké Stanovnici a SO 3 – Limnigraf na Malé Stanovnici..

l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba je bez podmiňujících předpokladů. Pro přípravu stavby nejsou známy žádné omezující podmínky, které by vyžadovaly zvláštní technické podmínky přípravy. Bude nutno zjistit veškeré inženýrské sítě a zajistit je tak, aby nedošlo během výstavby k jejich poškození.

Opravou opevnění u jednotlivých LG nebude dotčena žádná zeleň.

Pro přípravu výstavby díla nebude nutno (jako podmiňující investici) zajistit žádné stavby.

Nebude nutno provádět žádná opatření pro uvolnění pozemků či objektů.
Vstup na veškeré pozemky bude před zahájením stavby smluvně ošetřen. Souhlasy se vstupy na veškeré pozemky jsou doloženy v PD v příloze E. Dokladová část.

Dopravní napojení:

Příjezd na staveniště po stávajících pozemních komunikacích v obci. Případně přes stávající polní cesty s různým druhem vlastnictví.

Příjezd techniky pro SO 1 – Limnigraf pod hrází je umožněn z LB toku Stanovnice.

Jedná se o příjezd po místní asfaltové cesty s příjezdem od hráze přehrady pro těžkou techniku – p.č.819/26, případně podjezdem pod železniční tratí pro lehkou techniku a menší auta – p.č.4299/1, p.č.4473 a p.č.819/26.

Příjezd techniky pro SO 2 – Limnigraf na Velké Stanovnici a SO 03 – Limnigraf na Malé Stanovnici.

Jedná se o dva příjezdy ke stavbě, oba začínají na silnici p.č.1446/3:

- 1) První příjezd do prostoru mezi stavební objekty je sjezdem z asfaltové silnice na parcelu p.č.1490/7 a po vyježděném přístupu až k vlastnímu místu stavby.
- 2) Druhý příjezd je na PB toku Velká Stanovnice k místu stavby SO2. Po sjezdu z hlavní komunikace trasa pokračuje po pozemku p.č.1490/6 na pozemek p.č.4370/1. Dále trasa vede přes hospodářský most nad tokem Velké Stanovnice a k místu stavby pokračuje přes parcelu p.č.4369/1.

Příjezd techniky pro SO 4 – Vývar pod spodní výpustí.

Jedná se o dva příjezdy ke stavbě, oba začínají na asfaltové komunikaci ve vlastnictví investora - p.č.819/26:

- 1) První příjezd (LB) k místu konce upravovaného úseku je z asfaltové komunikace příjezdu na p.č.819/25 – nezpevněná plocha.
- 2) Druhý příjezd (PB) k místu stavby je z asfaltové komunikace p.č.4316 dále přes p.č.5117/1 a p.č.5117/4 – nezpevněná cesta. Trasa pokračuje přes parcely p.č.5117/5, p.č.5117/6, p.č.5117/7, p.č.5117/8 a p.č.5117/9. Trasa je zakončena na p.č. 819/28, která sousedí s vlastním místem stavby.

Příjezd techniky pro SO 5 – Drenážní pero nad dolní bermou vzdušného líce – drenážní pero D1B.

Jedná se o příjezd po místní asfaltové cesty s příjezdem pod těleso hráze přehrady po parcele č. 819/12. Po této parcele vede i vlastní příjezd k místu stavby. Teprve při vjezdu na bermu vede trasa po tělese hráze p.č.819/13.

Jiné pozemky nebudou příjezdem na místa oprav dotčeny.

Po dokončení stavby budou veškeré dotčené pozemky (příjezdem) uvedeny do původního stavu, budou provedeny opravy poškozených komunikací a zpevněných ploch a urovnání a osetí zatravněných pozemků.

Napojení na technickou infrastrukturu:

Stavba nevyžaduje.

Pro přípravu stavby bude nutno zjistit veškeré inženýrské a zajistit je tak, aby nedošlo během výstavby k jejich poškození.

Přeložky inženýrských sítí:

Realizace stavby nebude vyžadovat přeložky inženýrských sítí.

m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice
 Stavba bude realizována samostatně, bez nutnosti jakýchkoliv souvisejících investic.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí
 Parcely dotčené **stavbou**: k.ú. **Karolinka [663778]**, vedený na katastrálním úřadu
 pro Zlínský kraj, Katastrální pracoviště Vsetín

Pořadí	číslo p.	Vlastník	Druh pozemku	Způsob využití pozemku
1	4458/1	ČR; Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 602 00 Brno	vodní plocha	koryto vodního toku přírozené nebo upravené
2	4458/3		vodní plocha	koryto vodního toku přírozené nebo upravené
3	819/13		vodní dílo, přehrada	zastavění plocha a nádvoří

Parcely **sousedící** nebo dotčené **příjezdem(*)** na **stavbu**: k.ú. **Karolinka [663778]**, vedený na katastrálním úřadu pro Zlínský kraj, Katastrální pracoviště Vsetín

Pořadí	číslo p.	Vlastník	Druh pozemku	Způsob využití
4*	819/12	ČR; Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 602 00 Brno	ostatní plocha	neplodná půda
5*	819/25		ostatní plocha	manipulační plocha
6*	819/26		ostatní plocha	ostatní komunikace
7	819/27		vodní dílo, přehrada	zastavění plocha a nádvoří
8*	819/28		ostatní plocha	manipulační plocha
9*	1490/6		ostatní plocha	ostatní komunikace
10*	1490/7		ostatní plocha	neplodná půda
11	1490/9		zastavěná plocha a nádvoří	-
12	1500		ostatní plocha	neplodná půda
13	1508/3		ostatní plocha	neplodná půda
14*	4369/1		ostatní plocha	ostatní komunikace
15	4369/2		zastavěná plocha a nádvoří	-
16*	4370/1		ostatní plocha	ostatní komunikace
17	4458/5		vodní plocha	koryto vodního toku přírozené nebo upravené
18	4462/3		vodní plocha	koryto vodního toku přírozené nebo upravené
19	4483/1		ostatní plocha	ostatní komunikace
20*	5117/8		ostatní plocha	ostatní komunikace
21	792	Město Karolinka, Radniční náměstí 42, 756 05 Karolinka	jiná plocha	ostatní komunikace
22	793/1		ostatní plocha	neplodná půda
23*	4299/1		ostatní plocha	ostatní komunikace
24	4316		ostatní plocha	ostatní komunikace
26*	1446/3	Zlínský kraj, Ředitelství silnic Zlínského kraje, K Majáku 5001, 760 01 Zlín	ostatní plocha	ostatní komunikace
25*	4481/14		ostatní plocha	ostatní komunikace
27*	4473	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1	ostatní plocha	dráha
28	4474/1		ostatní plocha	dráha
29*	5117/7	RELCOM s.r.o., Palackého 1135/27, 741 01 Nový Jičín	ostatní plocha	ostatní komunikace
30*	5117/9		ostatní plocha	ostatní komunikace

o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavba nemá stanoveno ochranné ani bezpečnostní pásmo.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Jedná se o stavební úpravy a udržovací práce na dokončené stavbě – oprava opevnění dna a břehů u LG, oprava opevnění břehů nad vývarem včetně zakončovacího prahu, oprava hráze (odstranění průsaků vody). Nebyl proveden stavebně technický, ani stavebně historický průzkum, stavba nebyla staticky posuzována.

b) účel užívání stavby

Oprava stupňů je určena pro zajištění další stability dna a břehů u limnigrafů, stability opevněných břehů nad vývarem a stability vlastního tělesa hráze (vysekání spár a nové vyspárování, oprava záhozů pod LG).

Opravou opevnění limnigrafů a vývaru bude zajištěna stabilita opevnění do budoucna a obnoveny jeho projektované parametry.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá stavba.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Pro stavbu nebyly vydány výjimky z technických požadavků.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není chráněna.

g) navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.

Udržovací práce a stavební úpravy budou realizovány na stávajících limnigrafických stanicích na přítoku a odtoku z VD Karolínka – tok Velká a Malá Stanovnice, k.ú. Karolínka. Parametry stavby zůstanou po provedené opravě na původních hodnotách – jedná se o opravu spárování a zavázání úprav na původní koryto. Vlastní opevnění dna a břehů u LG jsou provedeny jako dlažba do šterkopísku, případně betonu, zakončení úprav na koryto toku je provedeno z LK jako zához s urovnáním líce.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Stavba pro svůj provoz nevyžaduje napojení na el. energii, vodovod, ani kanalizaci, nebude produkovat žádný odpad.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Stavba bude realizována v pěti stavebních objektech:

SO 1 – Limnigraf pod hrází

SO 2 – Limnigraf na Velké Stanovnici

SO 3 – Limnigraf na Malé Stanovnici

SO 4 – Vývar pod spodní výpustí

SO 5 – Drenážní pero nad dolní bermou vzdušného líce – drenážní pero D1B

Následující termíny přípravy a realizace stavby jsou pouze orientační.

č.	ČINNOST:	TERMÍN	
		měsíc	rok
1	Zpracování PD	02	2023
2	Stavební povolení/ohlášení	03	2023
3	Zahájení stavby	08	2023
4	Ukončení stavby	10	2023

Při předpokladu povodňových stavů v korytě toku Stanovnice je nutno práce přerušit a odstranit veškerý nezpracovaný materiál i stavební mechanizaci ze záplavového území.

j) orientační náklady stavby.

Předpokládané náklady na stavbu činí cca 2.037 tis. Kč.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Stavba nevyžaduje urbanistické ani architektonické řešení.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Stavba není výrobního charakteru.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace včetně údajů o podmínkách pro výkon práce osob se zdravotním postižením.

Stavba nevyžaduje.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Při provádění prací jsou pracovníci povinni používat základní OOPP – ochranná přilba, pracovní oděv a ochranná pracovní obuv. Dále jsou pracovníci povinni používat ostatní OOPP, které zaměstnavatel přidělil k provádění určité práce - např. obuv, oblečení atd.

Bezpečnost práce při stavbě

Při provádění prací bude respektováno Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Je třeba zamezit přístupu nepovolaným osobám na staveniště. V průběhu stavby budou dodržovány veškeré předpisy týkající se zejména práce s těžkými břemeny a požární předpisy. Bude nutno dodržet veškeré předpisy o bezpečnosti práce platné na území České republiky.

Při provádění jednotlivých řemesel a prací je třeba zajistit, aby práce prováděli odborně zdatní pracovníci, kteří byli prokazatelně seznámeni s platnou dokumentací a předpisy bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP) a aby při pracovní činnosti postupovali uvážlivě a dodržovali zásady BOZP tak, aby nemohlo dojít k ohrožení zdraví pracovníků ani ke škodám na majetku.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) stavební řešení

Podrobnější popis úprav na jednotlivých částech objektu je popsán v Technické zprávě.

- SO 1 – Limnigraf pod hrází (ř.km 0,259)

Jedná se o opravu opevnění koryta u limnigrafu na Stanovnici - ř.km 0,259. Nejdříve bude provedeno očištění ploch od vegetace a následně očištění tlakovou vodou veškerých opevněných ploch s dlažbou a také betonových ploch (zeď a schody). Poté budou pod ochrannou jímky vysekány spáry na hloubku 7 cm v rozsahu 30-50% a následně budou spáry nově zaplněny spárovací hmotou. Dále bude provedena sanace poškozených míst v betonové stěně a na schodech. Potom bude zához pod opevněným dnem v délce 3,0 m přerovnán a doplněn v cca 30% objemu kamene LK 200-500kg. Dále bude urovnáno stávající břehové opevnění z LK mezi mostem a LG (zához s urovnáním líce) včetně doplnění LK 200-500kg v rozsahu 30% objemu. Nakonec bude zaplněna menší výtrž na LB pod opevněným dnem v objemu cca 8 m³ se záhozovou patkou z LK 200-500 kg a opevněním břehu záhozem s urovnáním líce z LK 200-500 kg.

- SO 2 – Limnigraf na Velké Stanovnici (ř.km 2,791)

Jedná se o opravu opevnění koryta u limnigrafu na Velké Stanovnici - ř.km 2,791. Nejdříve bude provedeno očištění ploch od vegetace a následně očištění tlakovou vodou veškerých opevněných ploch s dlažbou a také betonových ploch (zeď a schody). Část opevnění dna u LB, která je více poškozená, bude rozebrána, drenážní potrubí odstraněno a poté bude dlažba nově položena i s doplněním chybějících kamenů. Poté budou pod ochrannou jímky vysekány spáry na hloubku 7 cm v rozsahu 20-35% a následně budou spáry nově zaplněny spárovací hmotou. Dále bude provedena sanace poškozených míst v betonové stěně a na schodech. Potom bude zához pod opevněným dnem v délce 3,0 m přerovnán a doplněn v cca 50% objemu kamene LK 200-500kg. Bude doplněna vodočetná lať s modřínovou podložkou.

- SO 3 – Limnigraf na Malé Stanovnici (ř.km 0,057)

Jedná se o opravu opevnění koryta u limnigrafu na Malé Stanovnici - ř.km 0,057. Nejdříve bude provedeno očištění ploch od vegetace a následně očištění tlakovou vodou veškerých opevněných ploch s dlažbou a také betonových ploch (zeď a schody). Poté budou pod ochrannou jímky vysekány spáry na hloubku 7 cm v rozsahu 20-35% a následně budou spáry nově zaplněny spárovací hmotou. Dále bude provedena sanace poškozených míst v betonové stěně a na schodech. Potom bude stávající zbytek záhozu pod opevněným dnem v délce 2,50 m rozebrán a zához bude následně nahrazen ve 100% objemu kamene LK 200-500kg. Bude doplněna vodočetná lať s modřínovou podložkou.

- SO 4 – Vývar pod spodní výpustí

Jedná se o opravu opevnění břehů nad vývarem – dlažba do betonu. Nejdříve bude provedeno snížení hladiny vody ve vývaru, poté bude provedeno očištění ploch od vegetace a následně očištění tlakovou vodou veškerých opevněných ploch s dlažbou a také betonových ploch (horní hrana zdí). Poté budou vysekány spáry na hloubku 7 cm v rozsahu 50% a následně budou spáry nově zaplněny

spárovací hmotou. Následovat bude obnova záhozu nad zakončovacím prahem s doplněním kamene (pro zpětné navýšení hladiny ve vývaru o cca 70 cm). Dále bude provedena sanace poškozených míst na horní betonové stěně pod zábradlím. Dále bude provedeno očištění a následný nátěr ocelového zábradlí nad vývarem.

Potom bude zához po toku pod zakončovacím prahem v délce 3,0 m přerovnan a doplněn v cca 30% objemu kamene LK 200-500kg.

Jako další bude opraveno spárování na stěně strojovny včetně doplnění odpadlých kamenů na hraně.

Štěrkový nános ze dna vývaru bude odtěžen a uložen na skládce.

- **SO 5 – Drenážní pero nad dolní bermou vzdušného líce - drenážní pero D1B**

Mezi dolní a horní bermou na levé straně je navrženo drenážní pero D1B, které se skládá ze dvou větví. Toto pero je navrženo ve sklonu 32,5 % tak, aby na konci pera měl výkop pera hloubku cca 3,10 m (platí pro obě větve). Celkové délka obou větví činí cca 40 m. Účelem takto navrženého sklonu pera je co nejvíce se přiblížit k hornímu drenážnímu koberci.

Drenážní pero bude provedeno z kanalizačních trub PVC (KG-systém) DN 110 (110/3,2), SN4. Na drenážním potrubí (peru) bude provedena perforace v celé délce trouby dle přílohy č. 4, šířka otvorů 2 mm s mezerami 10 mm a po pěti šterbinách bude mezera šířky 100 mm. Délka perforovaného potrubí činí 40,0 m.

Veškeré práce realizované v tomto prostoru musí být provedeny takovým způsobem, aby nedošlo k poškození tohoto zařízení a sdělovacího vedení!!!

V případě poškození zařízení v majetku investora bude náklady spojené s opravou těchto zařízení hradit dodavatel stavby.

b) konstrukční a materiálové řešení

Pro stavbu (kamennou rovnatinu a zához) bude využíván lomový kámen dle ČSN 72 1800, ČSN 72 1860 a ČSN 72 1151 a bude splňovat požadavky ČSN EN 13383-1 a ČSN EN 13383-2.

Kamenná dlažba bude uložena do podkladního betonu C 25/30.

Na spárování bude použita vhodná spárovací hmota – vysoce kvalitní expanzní zálivková hmota s nízkým smrštěním (na bázi hydraulického cementu), musí splňovat požadavky CSN EN 1504-3 třída R4.

Zásyp menší výtrže (LB pod SO 1) bude proveden vhodnou zeminou pro homogenní hráze (**dle ČSN 75 2410**) hutněnou na min. 95% Proctor Standard ve stanovených vrstvách (maximálně 0,20 m) až na projektovanou niveletu.

c) mechanická odolnost a stabilita

Použité materiály na stavbě budou pro využití v exteriéru a budou tedy odolné nepříznivým vnějším vlivům počasí.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

a) technické řešení

b) výčet technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje žádné technologie.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Stavba nevyžaduje.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Stavba nevyžaduje.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby - větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod., a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí - vibrace, hluk, prašnost apod.

Stavba nevyžaduje.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,
- b) ochrana před bludnými proudy,
- c) ochrana před technickou seizmicitou,
- d) ochrana před hlukem,
- e) protipovodňová opatření,
- f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Stavba nevyžaduje ochranu před negativními účinky vnějšího prostředí.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

- a) napojovací místa technické infrastruktury,
- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

B.4 Dopravní řešení

- a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace
- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu
- c) doprava v klidu
- d) pěší a cyklistické stezky

Stavba nevyžaduje napojení na dopravní infrastrukturu, nevyžaduje zajištění přístupnosti pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

V rámci stavby nebudou odstraněny žádné stromy ani keře.

a) terénní úpravy

V rámci stavby nebudou prováděné terénní úpravy, provedení zajímavování staveniště po polovinách při spárování dlažeb a převedení vody po druhé polovině toku, úprava terénu nad opevněním břehů u limnigrafů. Terénní úpravy mimo vlastní limnigrafy nebudou prováděny. Neopevněné části budou po dokončení stavby osety vhodnou (technickou) travní směsí.

b) použité vegetační prvky

V rámci stavby nebudou použity žádné vegetační prvky.

c) biotechnická opatření

Stavba nevyvolá použití biotechnických opatření.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Navrhovaná stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Při realizaci díla je nutno přijmout obvyklá opatření pro snížení prašnosti (úklid vozovek, kropení) a snížení hladiny hluku.

Ochrana ovzduší:

Charakter stavby nevyžaduje řešení ochrany ovzduší.

Ochrana proti hluku

Při hodnocení vlivu hluku ze stavební činnosti při výstavbě je nutno postupovat v souladu s ustanovením §30 a §34 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Ochrana proti znečištění půdního prostředí

Dodavatel musí dbát na to, aby svojí činností neovlivnil ekosystémy toku nesprávným prováděním opravy, nesmí připustit únik jedovatých a jinak nebezpečných látek do podzemních ani povrchových vod, stroje musí být i při parkování zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít ke kontaminaci půdy, podzemních i povrchových vod ropnými látkami atp.

Odpady

Dle zařazení do kategorie odpadů se při stavbě předpokládá vznik následujících druhů odpadů:

17 01 01 - Beton (1,5625 t)

17 05 04 01 - Sedimenty vytěžené z koryt vodních toků a vodních nádrží (1,25 t)

17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 (cca 1,4 m³ drobného kamene z vybouraných dlažeb)

20 03 01 - Směsný komunální odpad (v běžném množství)

Při likvidaci odpadu je nutno dodržet zejména zákon 541/2020 Sb., o odpadech. Veškerý odpad bude předán osobám oprávněným k nakládání s příslušným druhem odpadu. Doklady o způsobu naložení se všemi odpady vzniklými v rámci stavby budou součástí dokumentace předkládané při závěrečné kontrolní prohlídce.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Při realizaci stavby budou respektovány veškeré podmínky orgánů ochrany přírody pro zamezení negativního vlivu stavby na rostliny a živočichy vyskytující se v území dotčeném stavbou. V prostoru oprav nebudou kácené žádné stromy ani keře.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba bude prováděna v chráněném území CHKO Beskydy.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Vzhledem k charakteru stavby se ekologický vliv díla neposuzuje.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavba nemá stanoveno ochranné ani bezpečnostní pásmo.

Během realizace stavby bude nutné respektovat ochranná pásma všech stávajících sítí, které se nacházejí na staveništi.

Veškeré podmínky orgánů státní správy musí být při stavbě dodrženy.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Jedná se opravu opevnění toku u stávajících limnigrafických stanic (se zachováním původních parametrů), která po dokončení zajistí plnou stabilitu opevnění a plnou funkci limnigrafických stanic. Dále oprava spárování na opěrné zdi u vývaru rovněž zajistí dlouhodobou stabilitu opevnění při povodňových průtocích. Doplnění drenáže na svahu hráze zajistí vysušení daného místa a jeho stabilitu v dalším období.

Práce jsou menšího rozsahu a je pravděpodobně možné a nutné je úpravou harmonogramu provést v době minimálních průtoků. Práce pod spodní výustí je nutné dělat v období bez předpokladu větších odtoků z VD Karolinka.

Zhotovitel bude sledovat průtoky např. na www.hladiny.cz u **nejbližší** limnigrafické stanice. Zhotovitel je povinen zajistit odstranění materiálu, strojů, konstrukcí na zajištění přístupů apod. z koryta při předpokladu povodňových průtoků, čímž **nebude** omezeno převádění těchto průtoků.

V letním období je vysoká pravděpodobnost přívalových srážek a povodňových průtoků. V jarním období je vysoká pravděpodobnost zvýšeného průtoku z tajícího sněhu. Zhotovitel bude podle aktuálních předpokladů průtoků upravovat dohodnutý harmonogram prací a provádět v nutném případě vhodná a přiměřená opatření k zamezení vzniku škod.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

V rámci stavby zajistí veškerý stavební materiál dle výkazu výměr – vhodnou zeminu na zásyp výtrže, vhodné travní semeno, štěrk, beton a lomový kámen na opevnění dna a svahů u limnigrafických stanic. Zhotovitel rovněž zajistí likvidaci veškerých odpadů vzniklých v rámci stavby v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech.

b) odvodnění staveniště

Opravu spárování dlažeb ve dně je nutné provádět na suchu, proto bude nutné vybudovat ochrannou zemní hrázku (popřípadě z pytlů pískem apod.) - zajímkování prostoru stavby u jednotlivých LG a to vždy po polovině šířky toku. Případná průsaková voda bude ze staveniště dle potřeby odčerpávána.

Při opravě pod spodními výpustmi bude voda z vývaru po celou dobu opravy spodních řad spárování odčerpávána do toku pod vývarem.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Příjezdy a přístupy na staveniště

Příjezd k jednotlivým stavbám bude realizován ze dvou silnic, vždy z asfaltové silnice II/487 na III/48711. Další příjezdy jsou již jen místní komunikace většinou ve vlastnictví investora. Podrobněji viz. kapitola B.1.1.

Před výjezdem vozidel techniky na zpevněnou silnici budou vozidla očištěna, aby se zamezilo znečišťování vozovky. Pokud přece jen dojde k znečištění vozovky, bude toto neprodleně zhotovitelem odstraněno.

Místa výjezdu vozidel ze stavby na komunikaci budou opatřena přenosným dopravním značením.

Sítě technické infrastruktury

Na pozemcích stavenišť a v jejich blízkosti se nachází vedení inženýrských sítí a objekty na nich. Inženýrské sítě jsou dle podkladů jednotlivých správců vyznačeny v situacích. Zhotovitel zajistí jejich vytýčení před zahájením stavby a také jejich ochranu před poškozením při provádění stavby. Stanoviska správců inženýrských sítí jsou založena v Dokladové části PD, veškeré podmínky v nich uvedené musí být při stavbě dodrženy. Je nutno dbát zvýšené opatrnosti při realizaci zemních a dalších stavebních prací v blízkosti vedení inženýrských sítí.

Napojení na sítě technické infrastruktury

a1) Elektrická energie

Pro potřeby stavby si zhotovitel zajistí napojení na rozvod NN v majetku ČEZ, odběr energie bude možný po předchozí dohodě s majitelem sítě a za úplatu.

Způsob napojení a úhrady bude dohodnut ve smlouvě o dílo se správcem sítě. Alternativně je možné využít elektrocentrály.

a2) Zásobování vodou

Dodávku pitné vody na stavbu si zajistí dodavatel.

a3) Způsob napojení kanalizace na objekty zařízení staveniště

Odvod odpadní vody ze staveniště se neuvažuje. Dodavatel stavby případně zajistí pro potřebu stavby mobilní WC buňku. Likvidace odpadu bude zajištěna smluvně s pronajímatelem.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Vliv stavby na okolní pozemky a stavby:

Navrhovaná stavba nebude mít negativní vliv na okolní pozemky ani stavby. Po dokončení opravy opevnění koryta u limnigrafických stanic do původních parametrů bude zajištěna jejich stabilita. Stavby probíhají přímo v toku Velké Stanovnice a Malé Stanovnice.

Stavba nezasahuje na pozemky s ochranou ZPF (zahrada, trvalý travní porost).

Stavba SO 2 a SO 3 budou prováděny v ochranném pásmu lesa.

Vliv provádění stavby na okolí:

Při realizaci díla je nutno přijmout obvyklá opatření pro snížení prašnosti (úklid vozovek, kropení).

Veškeré škody vzniklé pojezdem stavební mechanizace na příjezdových pozemcích budou po dokončení stavby odstraněny. Případné škody na komunikacích a zpevněných plochách vzniklé v souvislosti se stavbou budou opraveny. Cizí pozemky dotčené v souvislosti se stavbou budou po dokončení stavby protokolárně předány jejich vlastníkům, resp. uživatelům.

Zhotovitel zajistí před zahájením stavby **fotodokumentaci** příjezdových komunikací a pozemků na trasách příjezdů k toku. Dojde-li k jejich poškození, budou zhotovitelem dle projednání s vlastníky/správcí dotčených ploch a objektů provedeny nutné opravy pro uvedení do původního stavu. Veškeré dotčení musí být předem projednáno. Po dokončení stavebních prací (po uvedení do původního stavu) zhotovitel zajistí zpětné předání dotčených ploch a všech dotčených objektů vlastníkům. O zpětném převzetí dotčených ploch bude proveden písemný zápis.

Vliv stavby na odtokové poměry v území:

Stavba bude realizována přímo v toku Velké Stanovnice a Malé Stanovnice. Přímo na břehu nesmí být skladován žádný stavební materiál, ani parkovány stavební stroje.

V případě předpokladu povodňových průtoků bude s ohledem na minimalizaci povodňových škod zajištěno maximálním zabezpečením rozpracované stavby a stavební mechanizace a materiál odvezen mimo záplavové území.

Odtokové poměry se po dokončení stavby (oprava opevnění u LG a nad vývarem) nezmění.

Vliv stavby na okolí po jejím dokončení:

Stavba nebude mít po svém dokončení žádné negativní účinky na bezprostřední okolí, opravou opevnění u LG a pod spodní výpustí do původně projektovaného stavu dojde k zajištění dlouhodobé stability u LG.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Pro stavbu není třeba provádět žádné asanace, ani demolice. Dále není nutné provádět jakékoliv kácení stromů a keřů z prostoru stavby.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Staveniště se nachází na pozemcích vodního toku, na kterých je vybudováno vlastní opevnění koryta. Stavbou nedojde k trvalému ani dočasnému záboru zemědělského půdního fondu. Také nebude stavbou proveden zábor lesního PF.

Podél toku nebude zřizován žádný manipulační pruh.

Stavební materiál pro opravu opevnění bude průběžně zapracováván do stavby – mezisklady se neuvažují.

Zařízení staveniště není v projektu řešeno, zhotovitel je vybuduje dle svých potřeb a možností po dohodě se zástupci investora na jeho pozemcích.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Stavba nevyžaduje.

h) maximální produkována množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Všechny činnosti prováděné při nakládání s odpady budou prováděny v souladu s platnou legislativou pro nakládání s odpady, zejména v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb. a vyhl. č. 8/2021 Sb., Katalog odpadů.

Za správné nakládání s odpady vzniklými při realizaci stavby, uložení a jejich následnou likvidaci je zodpovědný zhotovitel stavby.

Všechny odpady budou zatříděny dle katalogu odpadů a předány osobě oprávněné k nakládání s danou kategorií odpadu. Zhotovitel předloží stavebnímu dozoru před dokončením stavby doklad o jejich recyklaci, předání k dalšímu využití, případně uložení na skládku.

Při stavební činnosti mohou vznikat následující druhy odpadů v běžném množství:

<u>kód odpadu</u>	<u>název odpadu</u>
17 01 01	Beton
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902 a 170903
17 05 04 01	Sedimenty vytěžené z koryt vodních toků a vodních nádrží
20 03 01	Směsný komunální odpad

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Zemní materiál na zásyp výtrže na LB pod SO 1 – 8,00 m³

Všechny potřebné materiály budou dováženy průběžně a ihned zapracovány do stavby, bez ukládání na meziskládku.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Zrealizovaná stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Před výjezdem ze staveniště budou dopravní prostředky kontrolovány a v případě znečištění budou vhodným způsobem očištěny. Po skončení pracovního dne zajistí dodavatel kontrolu a očištění veřejných komunikací, které jsou v přímé souvislosti se stavbou. Pokud nastanou klimatické podmínky, které způsobí nadměrné znečištění komunikací i během pracovní doby, musí dodavatel stavby zajistit jejich čištění i v jejím průběhu.

Při provádění stavby musí být respektovány všechny platné bezpečnostní předpisy, vyhlášky a normy.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Dodavatel musí dodržovat předpisy pro bezpečnost práce při výstavbě.

Jedná se zejména o:

- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Zaměstnavatel i zaměstnanec bude dodržovat zákoník práce č. 262/2006 Sb.

Pracovníci musí být schopni vykonávat přidělenou práci a zdravotně způsobilí.

Zhotovitel stavby zajistí vybavení staveniště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny až poté co bude pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno viz zákon č. 309/2006 Sb. §3 - Požadavky na pracoviště a pracovní prostředí na staveništi.

Pro realizaci stavby není vyžadován koordinátor BOZP podle požadavků zákona č. 309/2006 Sb.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavba nevyžaduje.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Stavba nevyžaduje.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Nejsou stanoveny.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Předpokládá se doba výstavby **3 měsíce** v termínu 8/2023 – 10/2023

Postup stavby bude v následujících krocích:

- převzetí staveniště prosté právních vad
- zpracování havarijního a povodňového plánu
- vytyčení existujících sítí v budoucím staveništi, zhotovení fotodokumentace pozemků určených pro příjezd k místu staveb
- realizace vlastních stavebních prací:
 - 1) očištění opevnění od porostu
 - 2) očištění opevnění a betonových ploch tlakovou vodou
 - 3) odstranění hrázky pod vývarem pro snížení hladiny vody ve vývaru (SO 4)
 - 4) vysekání spár a nové vyspárování
 - 5) urovnání a doplnění záhozu za opevněním
 - 6) vyhloubení rýhy pro drenážní potrubí na hrázi
 - 7) položení potrubí a provedení zpětného zásypu výkopu
 - 8) konečné terénní úpravy neopevněných ploch, osetí
- uvedení veškerých dotčených ploch a objektů do původního stavu
- předání a převzetí dokončené stavby

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Stavba nepotřebuje ke svému provozu pitnou vodu, na stavbě nedochází ke znečišťování vod. Hospodaření s vodou není součástí stavby.